



**PREZES  
GŁÓWNEGO URZĘDU MIAR**  
Warszawa, ul. Elektoralna 2

Warszawa, 2011 -06- 29

**DECYZJA NR ZT 25/2011**

Na podstawie art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362 i Nr 180, poz. 1494, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 91 poz. 740 oraz z 2010 r. Nr 66, poz. 421 i Nr 107, poz. 679) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 sierpnia 2010 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 6 sierpnia 2010 r., uzupełnionego pismami bez numerów: z dnia 15 września 2010 r., z dnia 16 września 2010 r., trzema pismami z dnia 4 października 2010 r., z dnia 22 października 2010 r., z dnia 9 listopada 2010 r., z dnia 1 grudnia 2010 r., z dnia 3 grudnia 2010 r., z dnia 10 grudnia 2010 r., z dnia 13 stycznia 2011 r., z dnia 21 stycznia 2011 r., z dnia 1 marca 2011 r., z dnia 2 marca 2011 r., z dnia 18 marca 2011 r., z dnia 12 kwietnia 2011 r., z dnia 13 kwietnia 2011 r., z dnia 10 czerwca 2011 r. oraz z dnia 28 czerwca 2011 r., zgłoszonego przez „VIDEORADAR” Sp. z o.o., ul. Brzozowa 10, 62-040 Puszczykowo - upoważnionego przedstawiciela „Simicon” Sp. z o.o., 194044 St. Petersburg, ul. Mendelejewskaja, d.8, Rosja, oraz na podstawie wyników badań przeprowadzonych przez Państwowy Instytut Badawczy Instytutu Łączności w Warszawie, Okręgowy Urząd Miar w Łodzi i Główny Urząd Miar

**ZATWIERDZAM TYP**

przrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przrządów radarowych o oznaczeniu fabrycznym INTEGRA B, produkowanych przez „Simicon” Sp. z o.o., 194044 St. Petersburg, ul. Mendelejewskaja, d.8, Rosja, zwanych dalej „przrządami”.

Przrządom nadaje się znak zatwierdzenia typu: **PLT 1125**

Przrządy spełniają wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

**Charakterystyka typu:**

W skład przrządu wchodzi:

- moduł urządzenia nadawczo-odbiorczego z zespołem antenowym,
- moduł sterujący z wyświetlaczem dotykowym LCD,
- moduł przetwornika wizyjnego,
- zespół zasilania z akumulatorem wewnątrz obudowy,
- urządzenia dodatkowe: dwie cyfrowe kamery: kolorowa szerokokątna i monochromatyczna długoogniskowa, ręczka z akumulatorem, karta pamięci SD i pilot zdalnego sterowania.

Przrząd może być wyposażony w dodatkowy akumulatorowy zespół zasilający wraz ze statywem albo z uchwytem do zainstalowania przrządu w pojeździe.

  
**INTEGRA B (BINAR)**

Dane techniczne i metrologiczne przyrządu są następujące:

- zakres pomiarowy: (20 ÷ 300) km/h - pomiar z pobocza drogi,  
(30 ÷ 300) km/h - pomiar z pojazdu poruszającego się,
- wartość działki elementarnej: 1 km/h,
- częstotliwość pracy nadajnika: (24,15 ± 0,1) GHz,
- kąt pomiaru: od 0° do 10° do kierunku ruchu pojazdów,
- znamionowe napięcie zasilania: 7,4 V DC,
- zakres temperatury pracy: (-20 ÷ +50) °C,
- minimalna rozdzielczość obu kamer cyfrowych: 720x512 pikseli PAL,
- wersja oprogramowania: v3.28,
- wartość nominalna sumy kontrolnej oprogramowania: 82950633.

Przyrząd dokonuje pomiarów prędkości pojazdów w ruchu drogowym z wykorzystaniem efektu Dopplera. Przyrząd umożliwia wykonanie pomiarów prędkości pojazdów nadjeżdżających albo oddalających się z określeniem kierunku ich ruchu. Przyrząd przeznaczony jest do pracy w wersji przewoźnej jako ręczny przyrząd pomiarowy, lub zainstalowany na statywie, lub w uchwycie zainstalowanym w pojeździe. Przyrząd może wykonywać pomiary z pobocza drogi lub z pojazdu poruszającego się. Przyrządem nie można dokonywać pomiaru prędkości przez metalizowaną szybę pojazdu.

Przyrząd wskazuje i rejestruje zmierzoną prędkość pojazdów oraz rejestruje zdjęcia pojazdów, których prędkość została zmierzona, datę i czas wykonania pomiarów prędkości, a także inne dane o pojazdach.

Zapis zarejestrowanych danych jest dokonywany w wewnętrznej pamięci operacyjnej przyrządu. Zarejestrowane dane są przenoszone na kartę pamięci SD w celu archiwizacji. Dostęp do zarejestrowanych danych, dotyczących pomiarów prędkości i pojazdów, w przyrządzie i na karcie pamięci SD jest zabezpieczony.

Dane na karcie pamięci SD mogą być skopiowane na komputer PC z zainstalowanym oprogramowaniem KADR-B oraz przeglądane z wykorzystaniem tego programu.

Cechę zabezpieczającą umieszcza się na przyrządzie w miejscu określonym w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Widok przyrządu przedstawia załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Decyzja jest ważna przez okres 10 lat od dnia wydania.

**INTEGRA B (BINAR)**

### UZASADNIENIE

„VIDEORADAR” Sp. z o.o., ul. Brzozowa 10, 62-040 Puszczykowo - upoważniony przedstawiciel „Simicon” Sp. z o.o., 194044 St. Petersburg, ul. Mendelejewskaja, d.8, Rosja, wnioskiem z dnia 3 sierpnia 2010 r., bez numeru, który wpłynął do Głównego Urzędu Miar w dniu 6 sierpnia 2010 r., uzupełnionym pismami bez numerów: z dnia 15 września 2010 r., z dnia 16 września 2010 r., trzema pismami z dnia 4 października 2010 r., z dnia 22 października 2010 r., z dnia 9 listopada 2010 r., z dnia 1 grudnia 2010 r., z dnia 3 grudnia 2010 r., z dnia 10 grudnia 2010 r., z dnia 13 stycznia 2011 r., z dnia 21 stycznia 2011 r., z dnia 1 marca 2011 r., z dnia 2 marca 2011 r., z dnia 18 marca 2011 r., z dnia 12 kwietnia 2011 r., z dnia 13 kwietnia 2011 r., z dnia 10 czerwca 2011 r. oraz z dnia 28 czerwca 2011 r., wniosła o zatwierdzenie typu przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych o oznaczeniu fabrycznym INTEGRA B, produkowanych przez „Simicon” Sp. z o.o., 194044 St. Petersburg, ul. Mendelejewskaja, d.8, Rosja.

Zgodnie z art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach (Dz. U. z 2004 r. Nr 243, poz. 2441, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, Nr 180, poz. 1494, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, Nr 249, poz. 1834, z 2007 r. Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 91 poz. 740 oraz z 2010 r. Nr 66, poz. 421 i Nr 107, poz. 679) w wyniku przeprowadzonego badania typu Prezes Głównego Urzędu Miar może wydać decyzję zatwierdzenia typu.

W wyniku przeprowadzonego badania typu stwierdzono, że zgłoszony do zatwierdzenia typ przyrządów do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym – przyrządów radarowych spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 listopada 2007 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać przyrządy do pomiaru prędkości pojazdów w ruchu drogowym, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Nr 225, poz. 1663).

Mając na uwadze powyższe, na podstawie art. 8f ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 11 maja 2001 r. - Prawo o miarach, postanowiono jak na wstępie.

### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej stronie nie przysługuje odwołanie. Jednakże strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Głównego Urzędu Miar z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

#### Otrzymują:

1. „VIDEORADAR” Sp. z o.o.,  
ul. Brzozowa 10, 62-040 Puszczykowo -  
- upoważniony przedstawiciel „Simicon” Sp. z o.o.,  
194044 St. Petersburg, ul. Mendelejewskaja, d.8, Rosja
2. GUM a/a.

#### Do wiadomości:

Dyrektorzy Okręgowych Urzędów Miar  
Egz. szt. 3



Z up. Prezesa GUM,  
  
Dorota Habich  
WICEPREZES

**INTEGRA B (BINAR)**

**Miejsce umieszczenia cechy zabezpieczającej na przyrządzie o oznaczeniu INTEGRA B**



Widok dolnej części obudowy  
po zdjęciu ręczki z akumulatorem

cecha zabezpieczająca w postaci naklejki  
nałożona na śrubę mocującą obudowę



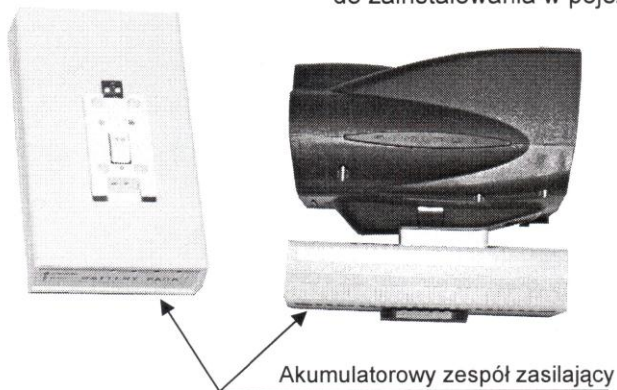
**INTEGRA B (BINAR)**

### Widok przyrządu

Widok od strony wyświetlacza dotykowego



Widok z boku –  
z akumulatorowym zespołem zasilającym,  
do zainstalowania na statywie lub w uchwycie  
do zainstalowania w pojeździe



Widok od strony anteny i obiektywów kamer



Widok z boku –  
z rączką z akumulatorem



Widok z góry



*H*